

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
21. April 2005 (21.04.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
WO 2005/035321 A1

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: B60R 21/01,  
16/02, 16/00

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/009232

(22) Internationales Anmeldedatum:  
18. August 2004 (18.08.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:  
103 43 683.9 20. September 2003 (20.09.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von  
US): DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]; Epplerstrasse  
225, 70567 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und  
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): BETZITZA, Peter  
[DE/DE]; Grünackerstrasse 33, 71069 Sindelfingen (DE).  
LUDWIG, Michaela [DE/DE]; Breitenstrasse 3, 73734  
Esslingen (DE). ROTHE, Siegfried [DE/DE]; Hohen-  
heimer Strasse 56, 73770 Denkendorf (DE). ZEDLER,  
Manja [DE/DE]; Waldburgstrasse 100, 70563 Stuttgart  
(DE).

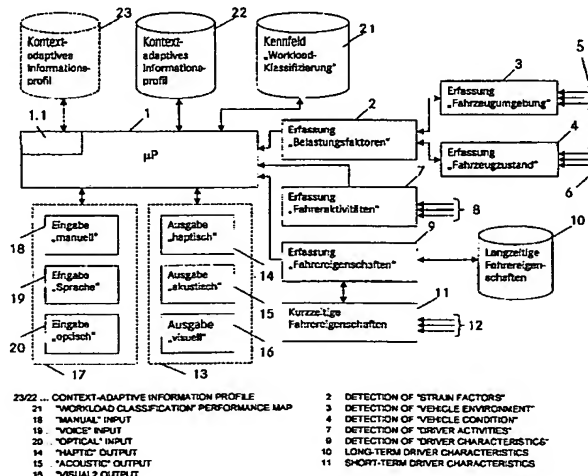
(74) Anwälte: SCHNEIDER, Sandra usw.; DaimlerChrysler  
AG, Intellectual Property Management, IPM - C106, 70546  
Stuttgart (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,  
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,  
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,  
FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,  
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: INFORMATION SYSTEM FOR MOTOR VEHICLES

(54) Bezeichnung: INFORMATIONSSYSTEM FÜR KRAFTFAHRZEUGE



(57) Abstract: The invention relates to a system for providing information in accordance with factors that impact on the driver, as the latter is driving the motor vehicle. Increasingly in motor vehicles, functions that are operated or initiated by the driver are provided together with corresponding information, the sheer quantity of which leads to a risk that the driver is placed under too much strain or is distracted from the traffic situation during the operation or actuation of functions of this type, or whilst reading the information that has been provided, thus increasing the potential risk of an accident. The aim of the invention is to provide a system of the aforementioned type, which greatly simplifies the operating complexity, without reducing the concentration of the driver. According to the invention, information is issued in accordance with strain factors that act objectively on the driver, driver activities and driver-specific characteristics that influence the driving of the vehicle. The inventive system can be used advantageously in motor vehicles in order to relieve the strain on the driver, thus ensuring that the driver is not overtaxed in the majority of driving situations and permitting the relaxed driving of the vehicle.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]



MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

**Veröffentlicht:**

— mit internationalem Recherchenbericht

- (84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT,

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

---

**(57) Zusammenfassung:** Die Erfindung betrifft ein System zur Bereitstellung von Informationen in Abhängigkeit von den Fahrer beim Führen des Kraftfahrzeuges beanspruchenden Faktoren. Zunehmend werden in Kraftfahrzeugen vom Fahrer bedienoder auslösbare Funktionen mit zugehörigen Informationen angeboten, wobei bedingt durch deren grossen Anzahl die Gefahr besteht, dass beim Bedienen bzw. Betätigen solcher Funktionen bzw. Lesen von angebotenen Informationen der Fahrer zu sehr belastet oder vom Verkehrsgeschehen abgelenkt wird und daher u. U. eine erhöhte Unfallgefahr besteht. Die Aufgabe der Erfindung besteht darin, ein System der eingangs genannten Art bereitzustellen, mit dem die Bedienkomplexität stark vereinfacht wird, ohne gleichzeitig die Aufmerksamkeit des Fahrers herabzusetzen. Erfindungsgemäss wird in Abhängigkeit der objektiv auf den Fahrer einwirkenden Belastungsfaktoren, der Fahreraktivitäten und der fahrerindividuellen, das Führen des Fahrzeuges beeinflussende Eigenschaften des Fahrers Informationen ausgegeben. Das erfindungsgemässe System kann mit Vorteil in Kraftfahrzeugen zwecks Entlastung des Fahrers eingesetzt werden, so dass weitestgehend in allen Fahrsituationen eine Überforderung des Fahrers vermieden wird und ein entspanntes Führen des Fahrzeuges möglich ist.